

/ MOBILITÉ 2030 /

Des déplacements pleins d'AVENIR



**VOUS
ÊTES
ICI**

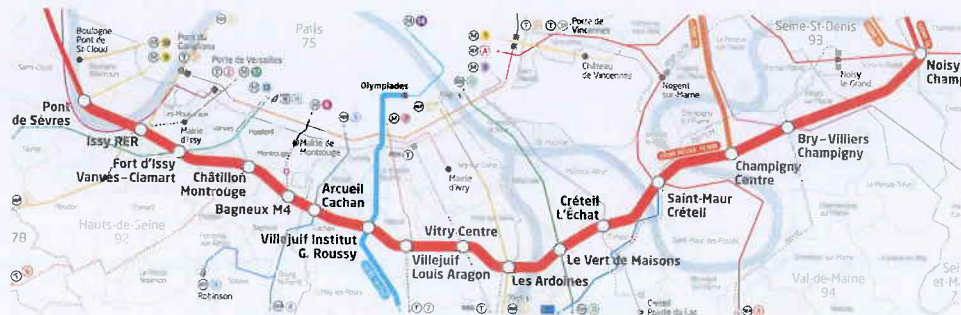
Après la concertation liée à la ligne 15 « Sud », c'est au tour de la ligne 16 du métro automatique du Grand Paris d'être présentée aux Noiséens, lors d'une réunion publique le 13 novembre prochain. Avec la ligne 11, les métros 15 et 16 desserviront la gare de Noisy-Champs, qui sera entièrement refaite pour accueillir tous ces trains, en plus de ceux du RER A. Plus globalement, le développement du nouveau réseau qui concerne la petite et la grande couronne s'étalera jusqu'en 2030. *Noisy Magazine* en a donc profité pour se mettre sur les rails et se demander quelle sera la mobilité des Noiséens d'ici 2030... Éléments de réponse. /

Trois lignes de MÉTRO à Noisy-Champs

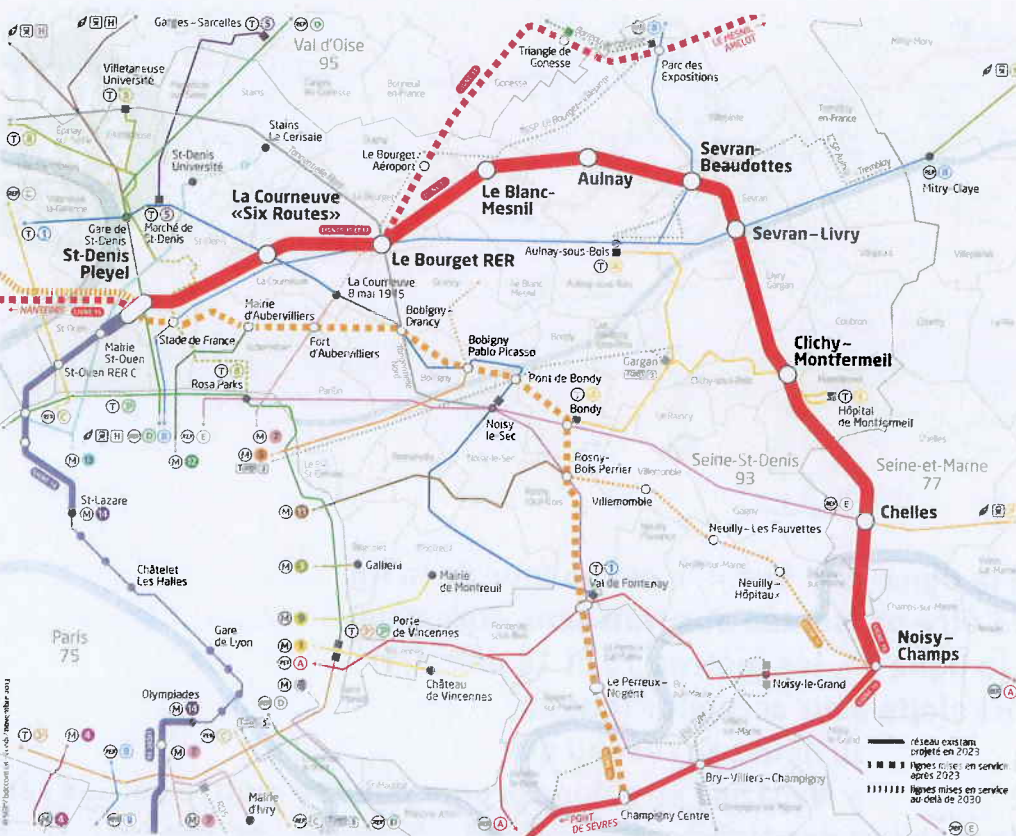
/ Forte de sa proximité avec le Cluster Descartes, la station de Noisy-Champs deviendra un nœud du réseau francilien du Grand Paris Express. Dans sa future gare de quatre niveaux se retrouveront, en plus du RER A, les terminus de trois lignes de métro automatique : la 15, la 16 et enfin la 11. /

En 2020, la ligne 15 « Sud »

La gare de Noisy-Champs aura la primeur des travaux puisqu'en 2016, le premier coup de pioche du Grand Paris y sera donné pour construire le tronçon « Sud » de la nouvelle ligne 15. Ce premier ensemble, qui rejoint Noisy-Champs à Pont-de-Sèvres en 33 minutes en contournant la capitale, sera mis en service en 2020. L'enquête publique, terminée, a laissé la place aux enquêtes parcellaires, liées à l'acquisition des quelques emprises foncières nécessaires pour accéder aux tunnels de cette ligne entièrement souterraine – comme toutes celles du Grand Paris. La ligne 15 continuera ensuite son déploiement à l'ouest puis au nord, jusqu'à ce qu'en 2030, elle forme une boucle quasi parfaite autour de Paris.



En 2020, La ligne 15 « Sud » mettra Pont-de-Sèvres à 33 min. de Noisy-Champs.



Réunion publique sur la ligne 16, le 13 novembre à 20 h à l'Espace Michel-Simon.

En 2023, la ligne 16

En 2023, la mise en service de la ligne 16 mettra en relation Noisy-Champs et Saint-Denis-Pleyel, près du stade de France, en seulement 26 minutes. Elle partagera un tronçon avec la ligne 17 et croisera le terminus nord de la ligne 14. C'est pour cette raison que l'actuelle enquête publique sur la ligne 16 englobe également ces deux autres lignes. Les Noiséens sont invités à s'informer et à participer à une réunion publique sur le sujet le 13 novembre à 20 h à l'Espace Michel-Simon.

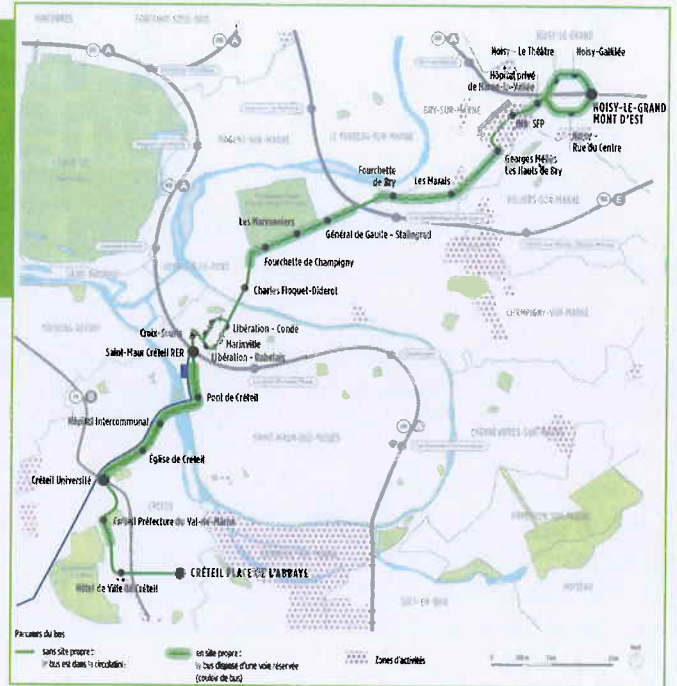
* Réunion publique le 13 novembre à 20 h, à l'Espace-Michel-Simon. Plus d'infos sur www.enquetepublicuelignes14-16-17.fr

En 2027, la ligne 11

Au départ, rien n'était évident et finalement, la décision est tombée en 2013 : la ligne 11 arrivera jusqu'à Noisy-Champs en 2027. Pour cela, cette ligne qui rejoint actuellement Châtelet - Les Halles aux Lilas sera d'abord automatisée et prolongée jusqu'à Rosny - Bois-Perrier en 2025, avant d'atteindre Noisy-le-Grand deux ans plus tard. Les dates de l'enquête publique ne sont pas encore fixées. ■

Est-TVM, le bus en site propre

En 2018, la ligne Est-Trans-Val-de-Marne (Est-TVM) entrera en service entre Noisy-le-Grand – Mont-d'Est et Créteil. 25 gares seront desservies par une ligne de bus de 15 km, quasiment entièrement en « site propre » ; Les bus ont ainsi une voie réservée et sont prioritaires aux carrefours. Fatalement, ils vont plus vite que les bus classiques. La ligne Est-TVM facilitera les déplacements depuis Noisy-le-Grand à travers le Val-de-Marne et irriguera un bassin de plus de 100 000 emplois englobant Noisy et Créteil, ainsi que Saint-Maur-des-Fossés, Joinville-le-Pont, Champigny-sur-Marne et Bry-sur-Marne.



Des PROJETS dans toute la ville

Si la Ville s'est battue pour figurer sur le trajet du Grand Paris Express, ce n'est pas pour regarder passer les trains ! Voici cinq projets en cours ou à l'étude pour améliorer la mobilité des Noiséens... /



La liaison verte

La Ville souhaite créer une percée à travers le Mont-d'Est – aujourd'hui quasiment infranchissable –, desservir le futur quartier Maille Horizon Nord et atteindre le Cluster Descartes, le pôle d'excellence de Noisy-Champs. Cheminements piétons, pistes cyclables, bus en site propre ? Il est encore trop tôt pour le dire mais une chose est claire : ce sera sans la voiture.

Les bords de Marne

Le réaménagement des berges de la Marne, qui vient de franchir une étape importante (lire page 13), apportera une meilleure circulation des cyclistes et des piétons, avec des pistes dédiées aux premiers et une promenade réservée aux seconds. En parallèle, le projet de port de plaisance apportera un mode de déplacement particulier : des bateaux !



Le quartier du Champy

La construction de la future gare de Noisy-Champs va changer le quartier du Champy. Le boulevard du Rû-de-Nesle, qui le sépare sèchement du Cluster Descartes, sera requalifié, de sorte à faciliter le passage à pied d'un bord à l'autre. Plus généralement, la Ville accompagne le quartier afin qu'il profite à l'avenir de l'arrivée du Grand Paris Express.



Le plan de pistes cyclables

D'un côté, Noisy-le-Grand fait partie des quatre communes de Seine-Saint-Denis à avoir plus de 10 kilomètres de pistes cyclables. D'un autre côté, 17 km, ce n'est vraiment pas beaucoup. Heureusement, un schéma d'itinéraires à vélo est en cours d'élaboration et imagine déjà de grandes connexions cyclables entre les gares RER, les centres urbains et les établissements scolaires.



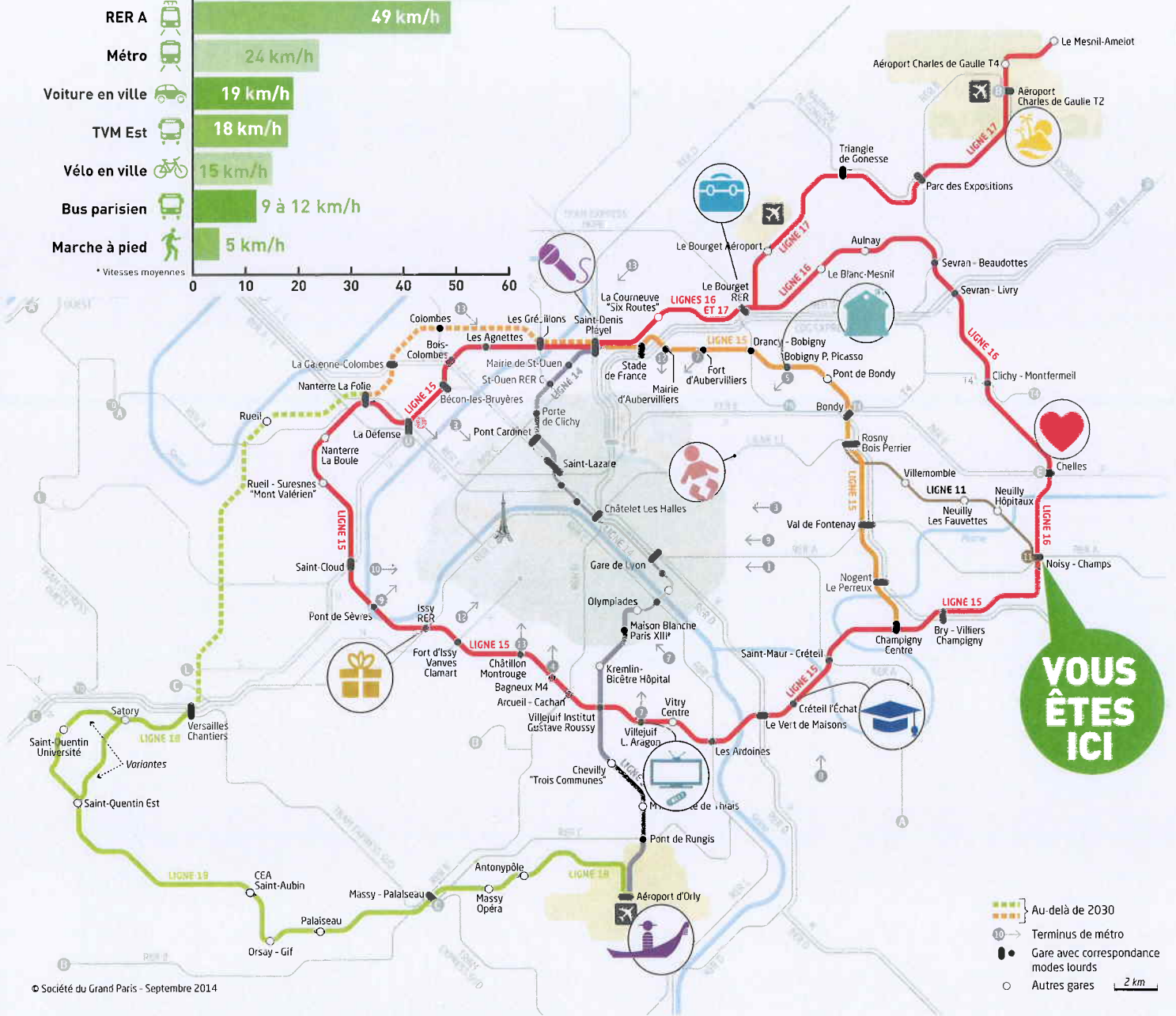
Plus de bus

Les bus restent les transports-clés des déplacements sur le territoire noiséen. La Ville entend améliorer le réseau existant. Après la création de la ligne 310 et l'augmentation des cadences du bus 120, ce sont les lignes 212 et 312 qui, depuis la rentrée, connaissent une plus grande fréquence de passage. ■

Le Grand Paris Express au

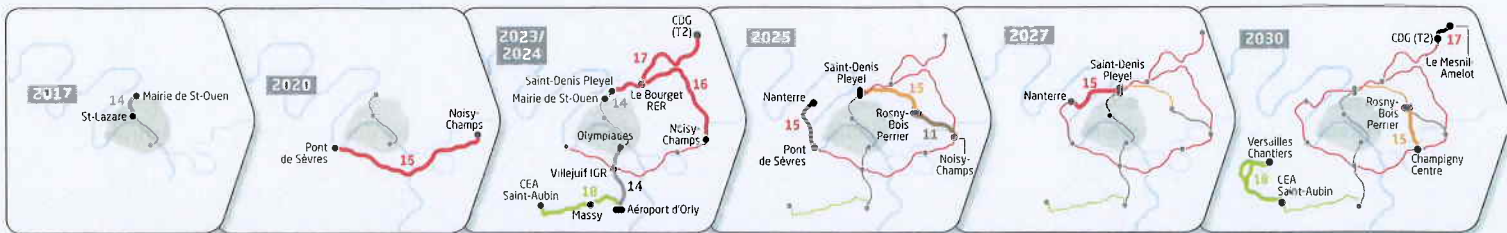
www.societedugrandparis.fr

Record de vitesse



© Société du Grand Paris - Septembre 2014

Les mises en service des lignes du Grand Paris



départ de Noisy-(HAMPs



CONCERT DE BEYONCE AU STADE DE FRANCE

Auj. → 54 min. (RER A + RER D)
2023 → 26 min. (L.16)

GAIN DE TEMPS : 28 MIN.



SÉMINAIRE PROFESSIONNEL AU BOURGET

Auj. → 48 min (RER A + RER B)
2023 → 20 min. (L.16)

GAIN DE TEMPS : 28 MIN.



VOIR UN NOUVEAU-NÉ À LA MATERNITÉ DES LILAS

Auj. → 50 min. (RER A + L.11)
2025 → 21 min. (L.11)

GAIN DE TEMPS : 29 MIN.



RENDEZ-VOUS À LA PRÉFECTURE DE BOBIGNY

Auj. → 50 min. (RER A + RER E + T1)
2025 → 22 min. (L.11 + L.15 Est)

GAIN DE TEMPS : 28 MIN.



VOL POUR BANGKOK À L'AÉROPORT ROISSY - CHARLES-DE-GAULLE

Auj. → 69 min. (RER A + RER B)
2023 → 38 min. (L.16 + RER B)

GAIN DE TEMPS : 31 MIN.



VOL POUR VENISE À L'AÉROPORT D'ORLY

Auj. → 76 min. (RER A + RER B + Orlyval)
2020 → 55 min. (L.15 + T7)
2027 → 40 min. (L.15 + L.14)

GAIN DE TEMPS : 36 MIN.



COURS À L'UNIVERSITÉ PARIS-EST CRÉTEIL

Auj. → 34 min. (Mobilien 1000)
2020 → 19 min. (L.15)

GAIN DE TEMPS : 15 MIN.



SOIRÉE TV FOOT À VILLEJUIF

Auj. → 64 min. (RER A
+ L.6 + Bus 162)
2020 → 23 min. (L.15)

GAIN DE TEMPS : 41 MIN.



RENDEZ-VOUS AMOUREUX À CHELLES

Auj. → 26 min. (Bus 213)
2023 → 6 min. (L.16)

GAIN DE TEMPS : 20 MIN.



LES 80 ANS DE MAMIE À ISSY-LES-MOULINEAUX

Auj. → 69 min. (RER A
+ L.14 + RER C)
2020 → 33 min. (L.15)

GAIN DE TEMPS : 36 MIN.